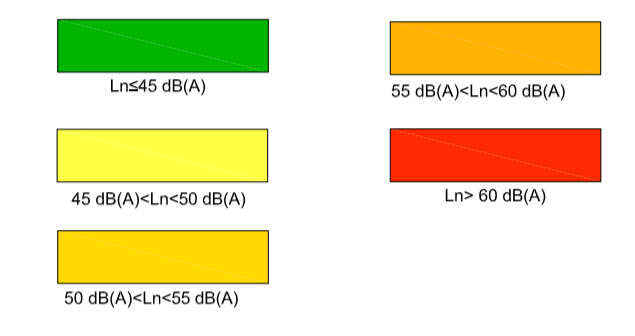


**Escala de cores Normalizada**



- Limite de Concelho
- Edificado

**Normas e Parâmetros de Cálculo**

Software Previsão



Métodos De Cálculo  
 Tráfego Rodoviário  
 NMPB-Routes-96

**Parâmetros de Cálculo**

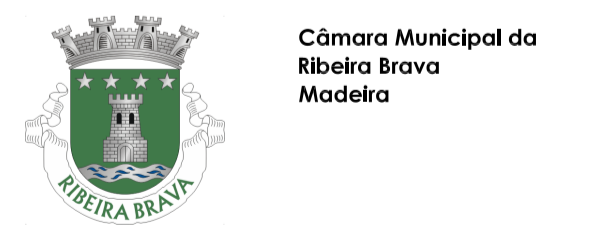
- Malha de cálculo: 10\*10 metros
- Equidistância das Curvas de Nível: 5 Metros
- Altura de Avaliação: 4 metros
- Ordem das reflexões: 1ª Ordem
- Comprimento Máximo Rato Sonoro: 2 000 metros
- Condições Meteorológicas:  
 Período Diurno: 50% favorável à propagação de ruído.  
 Período Entardecer: 75% favorável à propagação de ruído.  
 Período Noturno: 100% favorável à propagação de ruído
- Fontes Sonoras cartografadas:  
 -Tráfego Rodoviário

**Título do Desenho**

**Mapa de Ruído do Concelho da Ribeira Brava Madeira**

Mapa  
 Mapa 1B  
 Indicador  
 Ln (noturno)  
 Escala  
 1/10.000  
 Data  
 Novembro de 2009

**Cliente**



**Estudo Realizado Por**

**Técnico Responsável**

Engº João Pedro Silva  
  
 Engº José Silva