

EDITAL

6 / 2019


CONDICIONAMENTO AO TRÂNSITO AUTOMÓVEL
"REMODELAÇÃO E AMPLIAÇÃO DOS SISTEMAS DE ABASTECIMENTO
E DE DRENAGEM DA ZONA OESTE- FASE 1 "- LOTES 1 (RIBEIRA BRAVA
E 2 (CÂMARA DE LOBOS)

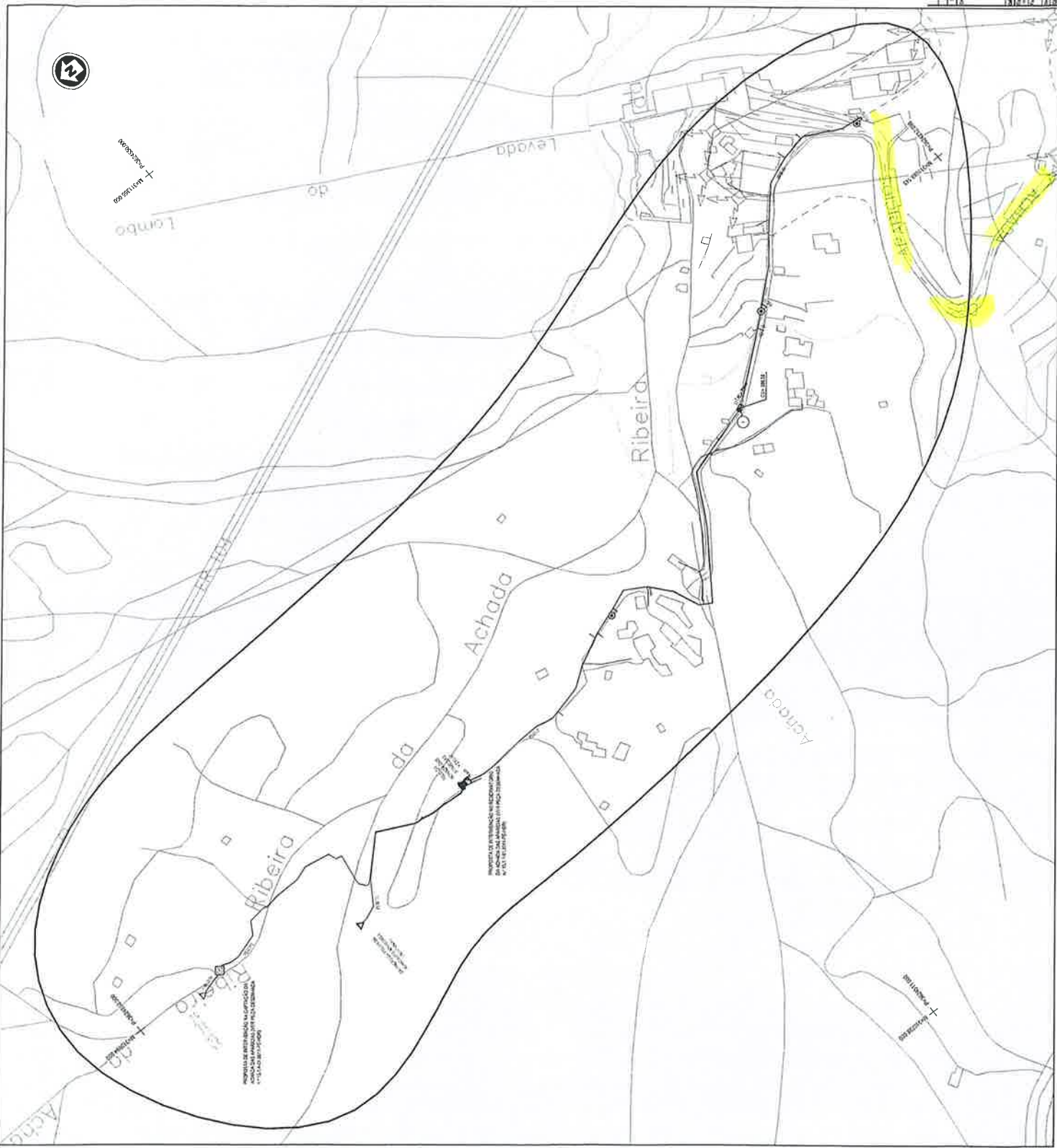
Rafael João Figueira Sousa, Vice-Presidente do Município da Ribeira Brava, torna público, que por motivo da execução de trabalhos (abertura e fecho de vala para instalação da rede de abastecimento e respetivas caixas), o caminho municipal da Achada dos Aparícius, freguesia da Serra de Água, ficará condicionado ao trânsito automóvel, de 04 de fevereiro de 2019, pelo prazo de 30 dias de calendário.

Mais se informa, a empreitada é da responsabilidade da empresa da ARM- Águas e Resíduos da Madeira, SA e os trabalhos serão executados pelo consórcio “Construtora do Tâmega, S.A” e “Tecnovia-Madeira,SA”, conforme planta em anexo.

Agradecemos desde já, toda a vossa colaboração e compreensão pelo incómodo causado.

Ribeira Brava, 17 de Janeiro de 2019

Vice-Presidente,

(RAFAEL JOÃO FIGUEIRA SOUSA)



SIMBOLÓGIA

SISTEMA EM "LIXO"

SISTEMA EM "BAIXA"

SISTEMA EM "LIXO"	LEGENDA	PROPOSTO
ÁREA DE LIXO		
DEPÓSITO DE LIXO		
ESTRADA DE LIXO		
ESTRADA DE SANEAMENTO		
ESTRADA DE FERRILHO		

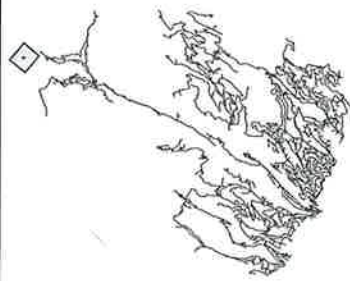
SISTEMA EM "BAIXA"	LEGENDA	PROPOSTO
ALCANTARILHAS		
RECALÇAMENTO		
RECALÇAMENTO DE SANEAMENTO		
RECALÇAMENTO DE FERRILHO		
RECALÇAMENTO DE DRENAGEM		
RECALÇAMENTO DE SANEAMENTO - RUA		
RECALÇAMENTO DE SANEAMENTO - RUA DE SANEAMENTO		
RECALÇAMENTO DE SANEAMENTO - RUA DE FERRILHO		
RECALÇAMENTO DE SANEAMENTO - RUA DE DRENAGEM		
RECALÇAMENTO DE SANEAMENTO - RUA DE SANEAMENTO - RUA DE FERRILHO		
RECALÇAMENTO DE SANEAMENTO - RUA DE SANEAMENTO - RUA DE DRENAGEM		

PROPOSTO:

PROPOSTO:

NOTAS

1. O sistema de saneamento em "lixo" é um sistema de saneamento em "lixo" que utiliza o sistema de saneamento em "lixo" para o tratamento das águas e dos sólidos. Este sistema é projetado para ser instalado em áreas com baixa densidade populacional e com acesso limitado a serviços de saneamento público.
 2. Sistema de Proteção Catestrófica (PT) (Folha 2)
- Elaborado por: [Nome]
- Data: [Data]



PROJETO DE LICITAÇÃO Nº 011/2024
PREÇO DE LICITAÇÃO R\$ 1.000.000,00

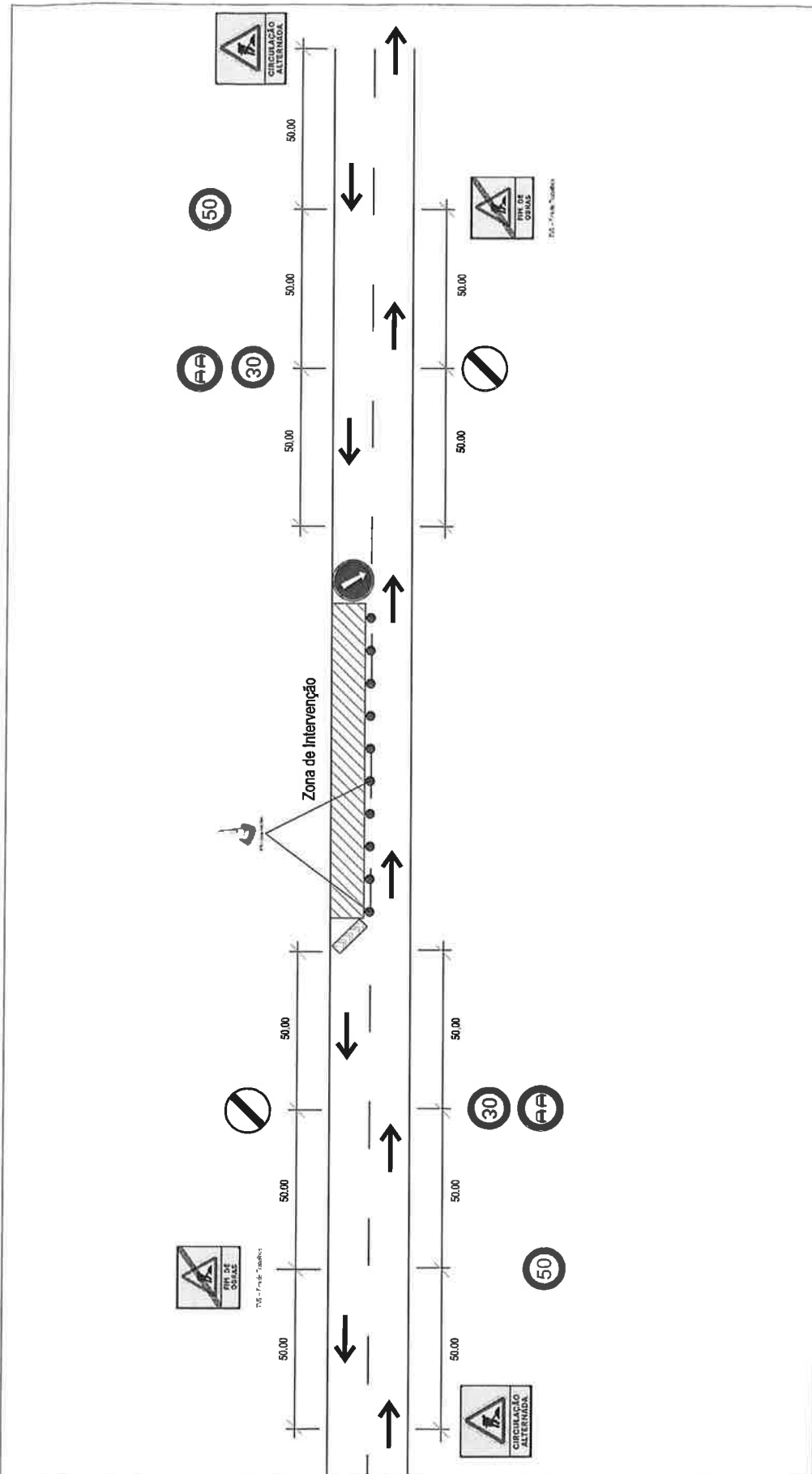
EMPRESA: [Nome]

PROJETO DE LICITAÇÃO Nº 011/2024
PREÇO DE LICITAÇÃO R\$ 1.000.000,00

EMPRESA: [Nome]

PROJETO DE LICITAÇÃO Nº 011/2024
PREÇO DE LICITAÇÃO R\$ 1.000.000,00

EMPRESA: [Nome]



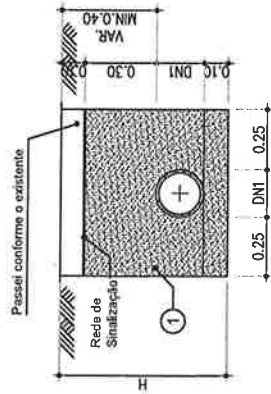
Remodelação e Ampliação dos Sistemas de Abastecimento e de Drenagem da Zona Oeste - Fase 1

Proj:	SINALIZAÇÃO		
Des:	Designação:	PLANTA DE SINALIZAÇÃO PARA TRABALHOS NA TOTALIDADE DA VIA	
Verif:	Escalas:	Desenho nº001	
Aprov:	s/Esc.	Substituído por:	
Data:	09.2018	Substituído por:	

VALAS TIPO - ABASTECIMENTO

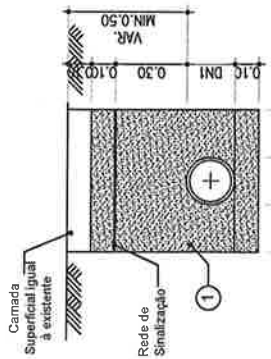
VALA TIPO

CONDUITA EM PASSEIOS

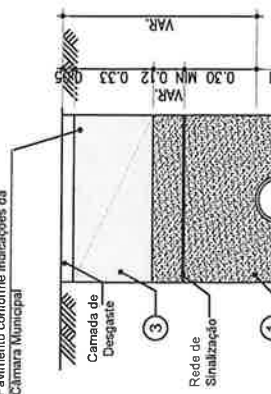


- LEGENDAS :
- ① - Pó de Pedra
 - ② - Terra da própria vala devidamente cindada e compactada em camadas de 0,20m
 - ③ - Reposição de Pavimento
 - ④ - Betão Armado
 - ⑤ - Betão de regularização

CONDUITA EM ESTRADAS NÃO PAVIMENTADAS

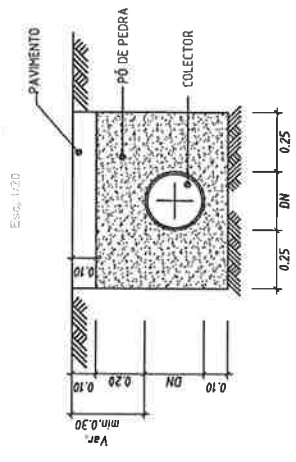
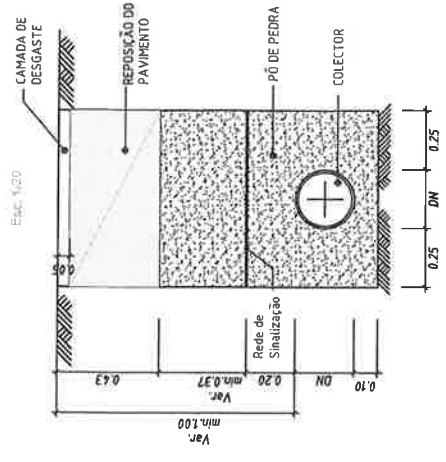


CONDUITA EM ESTRADAS MUNICIPAIS



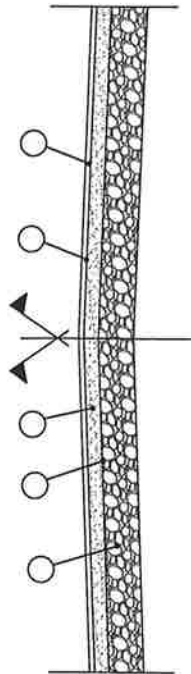
VALA TIPO

CONDUITA EM PASSEIOS



PAVIMENTAÇÃO

REPOSIÇÃO DE PAVIMENTO EM ESTRADAS MUNICIPAIS



- 1 - Base de tout-venant com 0,25m de espessura devidamente compactado.
- 2 - Rega de impregnação com 1,2 kg de betume fluidificante MC70 (MC1) por m².
- 3 - Camada de regularização betuminosa "BINDER" com espessura média de 0,08m após o recalque e um mínimo de 5 % de betume 60/70 por m².
- 4 - Rega de colagem com 0,5kg de betume 180/200 por m² ou emulsão ECR1
- 5 - Camada de desgaste do pavimento "tapete" em betão betuminoso com a espessura média de 0,05m após o recalque e um mínimo de 5,5 % de betume 60/70 por m².

Proj: Remodelação e Ampliação dos Sistemas de Abastecimento e de Drenagem da Zona Oeste - Fase 1

Des:	Designação:	VALAS TIPO, ESQUEMAS DE PAVIMENTAÇÃO - ABASTECIMENTO E SANEAMENTO
Verif:	Escalas:	Desenho nº002
Aprov:	s/Esc.	Substituído por:
Data:	09.2018	