



Município da Ribeira Brava

EDITAL

88/ 2020

CONDICIONAMENTO DE TRÂNSITO AUTOMÓVEL ESTRADA DO JARDIM/ FREGUESIA DE CAMPANÁRIO DE 15 DE JUNHO A 10 DE JULHO/2020

Rafael João Figueira Sousa, Vice-Presidente do Município da Ribeira Brava, torna público que, por motivo da empreitada “**Remodelação e Ampliação dos Sistemas de Abastecimento e de Drenagem da Zona Oeste- Fase 1**”- Lotes 1 (Ribeira Brava) e 2 (Câmara de Lobos), da ARM- Águas e Resíduos da Madeira, a Estrada do Jardim na freguesia do Campanário, concelho da Ribeira Brava, ficará encerrada/condicionada ao trânsito automóvel, numa extensão de 20m, conforme identificado nas plantas em anexo, **entre os dias 15 de junho e 10 de julho do corrente ano.** (25 dias de calendário).

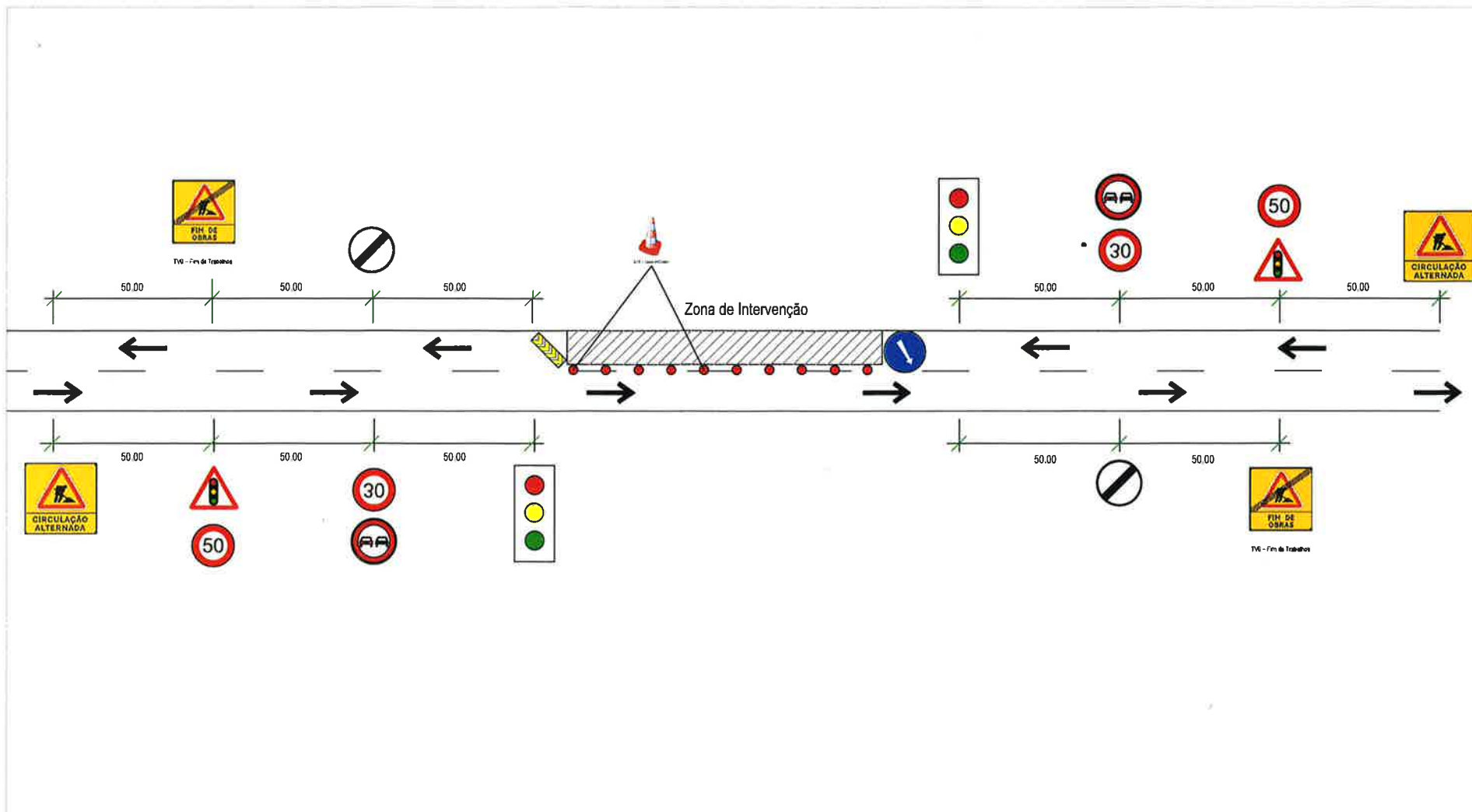
Os trabalhos da empreitada serão executados pelo consórcio “Construtora do Tâmega Madeira, S.A e “Tecnovia-Madeira S.A”

Agradecemos desde já aos senhores automobilistas, toda a colaboração e compreensão pelo incómodo causado.

Ribeira Brava, 15 de Junho de 2020

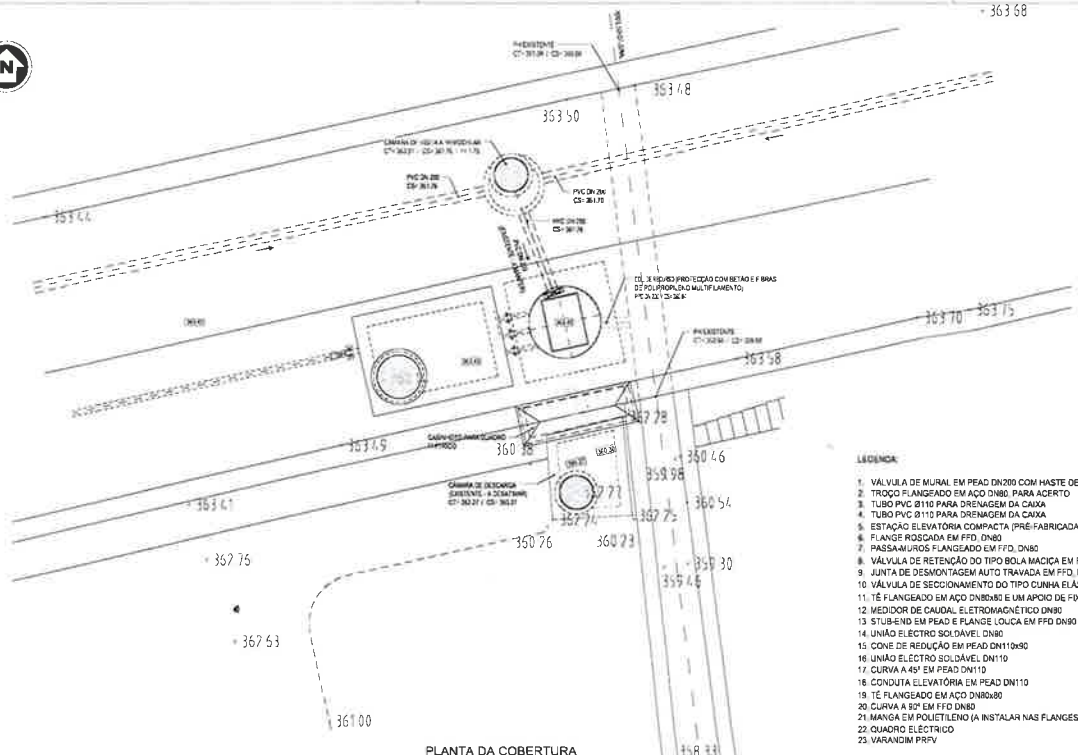
Vice-Presidente,

(RAFAEL JOÃO FIGUEIRA SOUSA)



Remodelação e Ampliação dos Sistemas de Abastecimento e de Drenagem da Zona Oeste - Fase 1

Proj:	SINALIZAÇÃO	
Des:	Designação:	PLANTA DE SINALIZAÇÃO PARA TRABALHOS NA TOTALIDADE DA VIA COM SEMÁFOROS
Verif:		
Aprov:	Escalas:	Desenho nº001
Data: 09.2018	s/Esc.	Substitui:
		Substituído por:



LEGENDA:

1. VALVULA DE MURAL EM PEAD DN200 COM HASTE DE COMANDO A INSTALAR
2. TROCO FLANGEADO EM AÇO DN80 PARA ABERTO
3. TUBO PVC Ø110 PARA DRENAÇÃO DA CAIXA
4. TUBO PVC Ø110 PARA DRENAÇÃO DA CAIXA
5. ESTAÇÃO ELEVATORIA COMPACTA (PNE-FABRICADA)
6. FLANGE ROSCADA EM FFD DN80
7. PASSAMUROS FLANGEADO EM FFD DN80
8. VALVULA DE RETENÇÃO DO TIPO BOLA MACIÇA EM FFD DN80
9. JUNTA DE DESMONTAGEM AUTO TRAVADA EM FFD DN80
10. VALVULA DE SECCIONAMENTO DO TIPO CUNHA ELASTICA EM FFD DN80
11. TÊ FLANGEADO EM AÇO DN80/80 E UM APOIO DE FIXAÇÃO
12. MEDIDOR DE CAUDAL ELETROMAGNETICO DN80
13. STUB-END EM PEAD E FLANGE LOUCA EM FFD DN80
14. UNIÃO ELECTRO SOLDÁVEL DN80
15. CONE DE REDUÇÃO EM PEAD DN10x50
16. UNIÃO ELECTRO SOLDÁVEL DN110
17. CURVA A 90° EM PEAD DN110
18. CONDUITA ELEVATORIA EM PEAD DN110
19. TÊ FLANGEADO EM AÇO DN80/80
20. CURVA A 90° EM FFD DN80
21. MANGA EM POLIETILENO (A INSTALAR NAS FLANGES ENTERRADAS)
22. QUADRO ELECTRICO
23. VARANDIM PRPV

- Sno Sonda de Nível Excessivo
- Sno Sonda de Nível de Arranque
- Snp Sonda de Nível de Paragem
- Ssma Sonda de Nível Mínimo (Alarme)

NOTA:

- TUBAGEM, ACESSÓRIOS E OBRAS DE MANEIRA PV-E, OCUPAÇÃO DE FUNDACÃO
- BETÃO DE REGULARIZAÇÃO COM 10cm DE ESPESURA SOB TODOS OS ELEMENTOS DE FUNDAÇÃO
- BETÃO DE ENCHIMENTO C20/30 COM 18 kg/m³ DE FIBRAS DE POLIPROPILENO MULTIFILAMENTO
- O FUNDO SERÁ REBOCADO COM ARGAMASSA DE 800 KG DE CIMENTO POR m³ (1:2 EM VOLUME) E 90cm 3/7 ESPESURA
- AS SUPERFÍCIES EXTERIORES EM CONTACTO COM O TERRENO SÃO PINTADAS COM UMA INTA BETUMINOSA (DUAS CAMADAS CRUZADAS) DE ACORDO COM O DEFINIDO NO CADERNO DE ENCARGOS

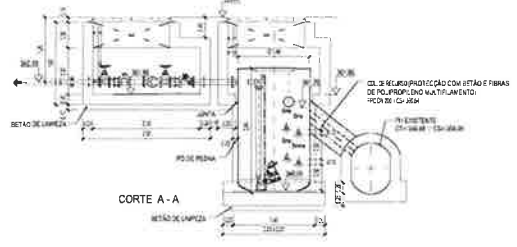
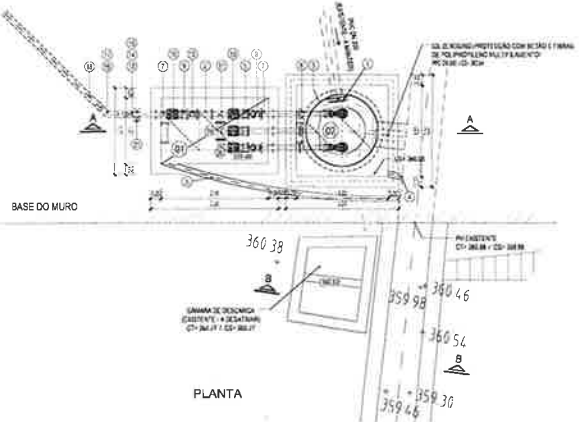
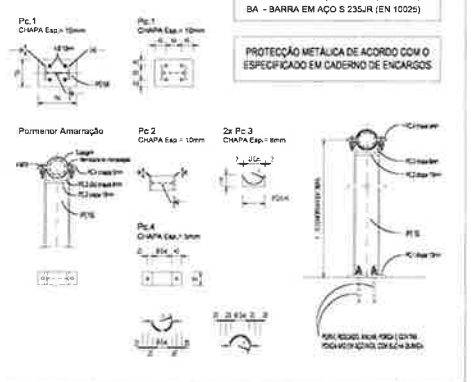


FOTO 01



FOTO 02

APOIOS DAS TUBAGENS PORMENORES ESCALA 1:10



NOTAS
 CH - CHAPA DE AÇO S 235JR (EN 10025)
 BA - BARRA EM AÇO S 235JR (EN 10025)

NOTAS DE EQUIPAMENTO:

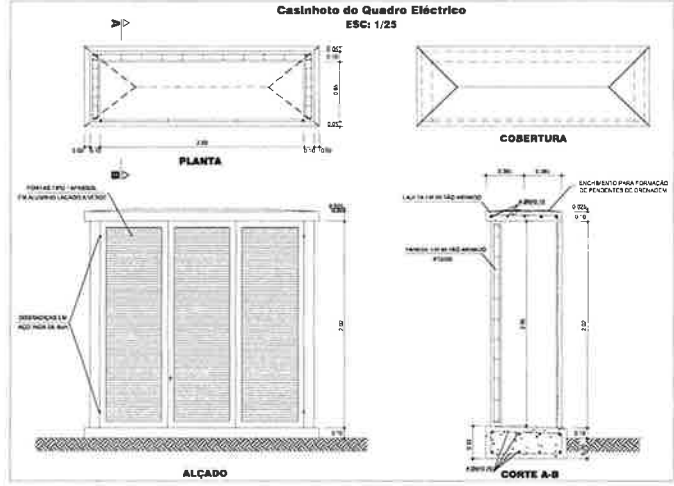
- Os assentamentos de construção civil podem não se adaptar em particular a todos os processos de equipamento a instalar.
- Caldeiras, lavas, aberturas e tudo o que se prende com a montagem do equipamento, só poderá ser executado após aprovação dos desenhos pelos empreiteiros do equipamento mecânico e eléctrico, ou a partir de desenhos fornecidos por estes.

NOTA:

- Todas as dimensões, geometrias e cotas referidas neste desenho terão de ser confirmadas em obra.

MAPA DE ACABAMENTOS

CANALIZADORES	CONDIÇÕES DO BOMBO	ESTADO DE ACABAMENTO
INTERIORES	Manter o estado actual de acabamento e pintura de fábrica e a pintura de acabamento em Tintas de Acabamento para interiores de cor branca.	●
EXTERIORES	Manter o estado actual de acabamento e pintura de fábrica e a pintura de acabamento em Tintas de Acabamento para exteriores de cor branca.	●
TUBOS	Manter o estado actual de acabamento e pintura de fábrica e a pintura de acabamento em Tintas de Acabamento para interiores de cor branca.	●
REDES	Manter o estado actual de acabamento e pintura de fábrica e a pintura de acabamento em Tintas de Acabamento para interiores de cor branca.	●



ALTERNATIVAS DE DESENVOLVIMENTO DAS CHAVES

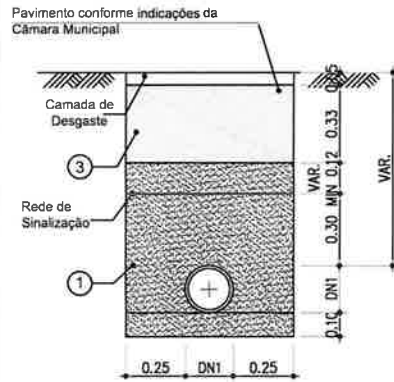
Proj. / Rev.	Des.	Rev.	Quantidade
01	01	01	1

Data e hora: _____
 Escala: 1:25
 Produto de execução da remodelação e ampliação dos sistemas de abastecimento e de drenagem da ZONA OESTE - FASE 1
 22.1.2-01.0011-PE-ARD-B
 22.12

VALAS TIPO - ABASTECIMENTO

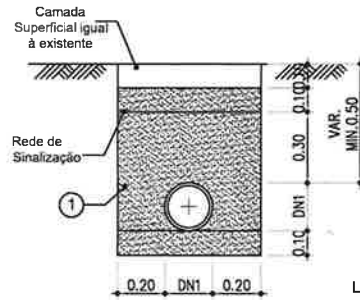
VALA TIPO

CONDUTA EM ESTRADAS MUNICIPAIS



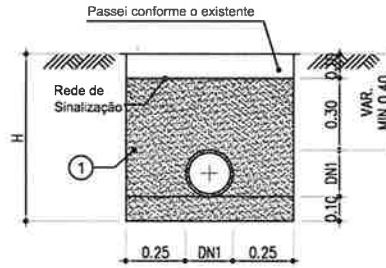
VALA TIPO

CONDUTA EM ESTRADAS NÃO PAVIMENTADAS



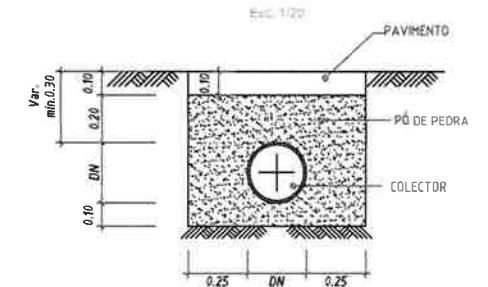
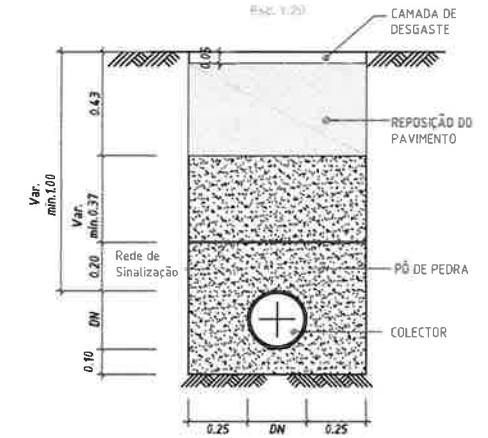
VALA TIPO

CONDUTA EM PASSEIOS



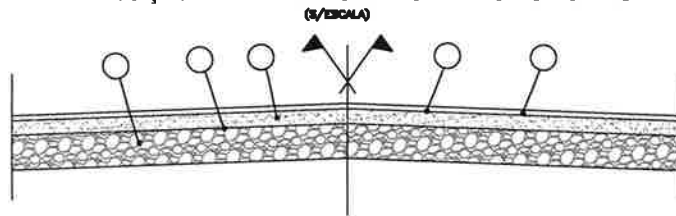
LEGENDAS :

- ① - Pó de Pedra
- ② - Terra da própria vala devidamente cirandada e compactada em camadas de 0.20m
- ③ - Reposição de Pavimento
- ④ - Betão Armado
- ⑤ - Betão de regularização



PAVIMENTAÇÃO

REPOSIÇÃO DE PAVIMENTO EM ESTRADAS MUNICIPAIS



- 1 - Base de tout-venant com 0.25m de espessura devidamente compactado.
- 2 - Rega de impregnação com 1,2 kg de betume fluidificante MC70 (MC1) por m².
- 3 - Camada de regularização betuminoso "BINDER" com espessura média de 0.08m após o recalque e um mínimo de 5 % de betume 60/70 por m².
- 4 - Rega de colagem com 0.5kg de betume 180/200 por m² ou emulsão ECR1
- 5 - Camada de desgaste do pavimento "tapete" em betão betuminoso com a espessura média de 0.05m após o recalque e um mínimo de 5.5 % de betume 60/70 por m².

Proj:

Remodelação e Ampliação dos Sistemas de Abastecimento e de Drenagem da Zona Oeste - Fase 1

Des:

Designação: VALAS TIPO, ESQUEMAS DE PAVIMENTAÇÃO - ABASTECIMENTO E SANEAMENTO

Verif:

Aprov:

Escalas: Desenho nº002

Data: 09.2018

s/Esc.

Substitui:

Substituído por: